

NEWSLETTER

POLSKIEGO ZWIĄZKU WYNAJMU I LESINGU POJAZDÓW

LISTOPAD | 1 | 2023

.....



KONFERENCJA



KONFERENCJA „EWOLUCJA CZY REWOLUCJA? TRENDY ZMIENIAJĄCE RYNEK MOTORYZACYJNY I MOBILNOŚĆ W DZISIEJSZYM ŚWIECIE”.

Przed nami jedyna taka Konferencja branżowa, która odbędzie się w dniu 28 listopada 2023 r. w PGE Stadion Narodowy w Warszawie.

PZWLP jako najważniejsza i istniejąca od 18 lat organizacja reprezentująca w Polsce branżę wynajmu długoterminowego aut, a także Rent a Car, zorganizuje pierwszą w Polsce, dużą, merytoryczną konferencję branżową, w całości poświęconą trendom, zjawiskom oraz przyszłości szeroko rozumianego wynajmu samochodów w Polsce.

Czy na naszych rozgrywa się ewolucja, czy może rewolucja? Tempo zmian na rynku mo-

toryzacyjnym i mobilności jest coraz częściej porównywane do tego obserwowanego na rynku sprzętu elektronicznego. Idea userhip w branży flotowej i szeroko pojętej mobilności to już dzisiaj codzienność, ale czy można powiedzieć, że jest dominująca i w przyszłości całkowicie zastąpi model posiadania? Jak zmienia się rynek i metody finansowania samochodów? Czy branża flotowa nadąży za nowoczesnymi technologiami, w błyskawicznym tempie wdrażanymi we współczesnych pojazdach i w jaki sposób są one wykorzystywane? Czy droga do zrównoważonego i czystego transportu wiedzie jedynie przez elektromobilność? Czy i w jaki sposób będą

NEWS



DRODZY PAŃSTWO,

jesteśmy bardzo szczęśliwi, że możemy pochwalić się Państwu pierwszym wydaniem naszego Newslettera!

Będziemy w nim informować o inicjatywach naszego związku, spotkaniach grup projektowych, wydarzeniach, sukcesach i wszelkich innych ciekawostkach. Newsletter przygotowany przez PZWLP to syntetyczne informacje na temat zmian w prawie i tym co się dzieje na bieżąco w Związku.

Zapraszamy do zapoznania się z naszym Newsletterem



**SUBSKRYBUJ
NEWSLETTER**

KONFERENCJA

wdrażane i wykorzystywane alternatywne paliwa? Czy tzw. connected cars to szansa, a może raczej zagrożenie? W jaki sposób wykorzystać rozwiązania oparte na sztucznej inteligencji w branży flotowej?

W trakcie wydarzenia wręczone zostaną również tegoroczne Nagrody PZWLP. Konferencję poprowadzi Kuba Bielak, dziennikarz motoryzacyjny, ekspert w dziedzinie bezpiecznej jazdy.

Udział w konferencji osób z firm członkowskich PZWLP będzie się odbywał na specjalnych warunkach tj.:

- Bezpłatny udział 2 osób z każdej z firm PZWLP
- 50% kosztu biletu dla każdej następnej osoby (powyżej 2) z firm PZWLP.

Serdecznie Państwa zapraszamy. Zachęcamy do zaproszeń Państwa pracowników oraz klientów, to jedyne takie merytoryczne wydarzenie w branży flotowej w Polsce! ■

Więcej na temat Konferencji znajdą Państwo na stronie <https://konferencja-pzwlp.pl>



STUDIA PODYPLOMOWE

INAUGURACJA KOLEJNEJ, JUŻ SZÓSTEJ, EDYCJI PODYPLOMOWYCH STUDIÓW „ZARZĄDZANIE FLOTĄ SAMOCHODOWĄ I MOBILNOŚCIĄ”

W dniu 21 października zainaugurowaliśmy kolejną, już szóstą, edycję podypłomowych studiów „Zarządzanie flotą samochodową i mobilnością” realizowanych przy współpracy Wydziału Transportu Politechniki Warszawskiej oraz Stowarzyszenia Kierowników Flot Samochodowych (SKFS). Studia te to unikalny i pierwszy tego typu kierunek w kraju, są kierowane zarówno

do osób młodych, kontynuujących swoją naukę po ukończeniu studiów I lub II stopnia, jak i funkcjonujących już w branży motoryzacyjnej, czy flotowej specjalistów, chcących podnieść swoje zawodowe kwalifikacje.

Podczas inauguracji na Wydziale Transportu Politechniki Warszawskiej przemówieniem w imieniu naszej organizacji wystąpił Robert Antezak, Prezes Zarządu PZWLP. W imieniu SKFS wystąpił Krzysztof Koszewski, a Wydziału Transportu Politechniki Warszawskiej prof. dr hab. inż. Konrad Lewczuk. Wykład inauguracyjny został poprowadzony przez Daniela Trzaskowskiego, Prezesa Zarządu Carefleet, jednego z pomysłodawców utworzenia studiów, w przeszłości (w latach 2014-2019) pełniącego również funkcję Członka Zarządu PZWLP. Podczas inauguracji wręczone zostały świadectwa i certyfikaty ukończenia studiów słuchaczom ich poprzedniej edycji.

Osoby podejmujące studia „Zarządzanie flotą samochodową i mobilnością” zdobywają unikalną na polskim rynku pracy, specjalistyczną wiedzę z zakresu zarządzania flotami pojazdów w branży wynajmu długoterminowego aut (Car Fleet Management), Rent a Car (wypożyczalnie samochodów), Car Sharing a także w wewnętrznych strukturach firm. Duża część wykładów to doświadczeni praktycy rynku motoryzacyjnego i flotowego. Sam program studiów był tworzony i jest na bieżąco udoskonalany przez ekspertów PZWLP, SKFS oraz kadre naukową Wydziału Transportu PW. ■



Więcej na temat studiów <https://pzwlp.pl/studia-pzwlp-i-skfs-z-wydzialem-transportu-pw>



DIGITALIZACJA MANDATÓW

PZWLP POWRACA DO ROZMÓW Z GŁÓWNYM INSPEKTORATEM TRANSPORTU DROGOWEGO W SPRAWIE DIGITALIZACJI MANDATÓW.

Wobec wcześniejszych rozmów PZWLP z Głównym Inspektorem Transportu Drogowego („GITD”) o kierujących w związku z popełnieniem wykroczeń samochodami należącymi do firm wynajmujących samochody / leasingowych oraz wobec zawarcia przez GITD umowy z dostawcą oprogramowania, pragniemy poinformować, iż powracamy do rozmów z GITD umożliwiających wypracowanie rozwiązań, które pozwolą na zaoszczędzenie czasu, kosztów a przede wszystkim przyspieszą proces ścigalności mandatów od sprawców wykroczeń.

Rozmowy dotyczyć będą projektu dedykowanego modułu API w sys-

temach GITD przeznaczonego do wykorzystania przez firmy wynajmujące samochody / leasingowe, umożliwiającego z jednej strony na szybkie i ustandaryzowane zapytywanie firm o kierujących, a z drugiej na szybką (automatyczną) informację zwrotną do GITD od właściciela samochodu, wskazującą jego użytkownika w momencie zarejestrowanego wykroczenia.

W naszym przekonaniu, rozwiązanie to pozwoliłoby na przyspieszenie procesu ustalania użytkownika auta / sprawcy wykroczenia o przynajmniej kilka – kilkanaście dni, co przełożyłoby się na skrócenie czasu ścigalności manda-



W naszym przekonaniu, rozwiązanie to pozwoliłoby na przyspieszenie procesu ustalania użytkownika auta / sprawcy wykroczenia o przynajmniej kilka – kilkanaście dni, co przełożyłoby się na skrócenie czasu ścigalności mandatów.

tów. Dodatkowo, rozwiązanie to wpłynęłoby również na koszty obsługi tego procesu po obu stronach – zarówno firm wynajmujących i leasingowych, jak i GITD. Z naszych szacunków wynika, że rocznie przez fotoradary, odcinkowe pomiary prędkości i podobne urządzenia, rejestrowanych jest kilkaset ty-

sięcy wykroczeń popełnianych samochodami należącymi do firm wynajmujących czy leasingowych. Skala zjawiska jest zatem duża, przez co usprawnienie procesu wydaje się być bardzo istotne.

Pierwsze spotkanie odbyło się w dniu 7 listopada 2023 r. ■

E-FAKTURY

ZAPRASZAMY PAŃSTWA NA SZKOLENIE W ZAKRESIE PRZEPISÓW DOTYCZĄCYCH KRAJOWEGO SYSTEMU E-FAKTUR.

Krajowy system e-Faktur (KSeF) to ogólnopolski system teleinformatyczny będący kolejnym krokiem na drodze do pełnej cyfryzacji. Celem KSeF jest stworzenie podatnikom możliwości wystawiania i udostępniania faktur ustrukturyzowanych. Faktury ustrukturyzowane są jedną z dopuszczonych do obrotu gospodarczego form dokumentowania transakcji – pozostałe to tradycyjne faktury papierowe oraz faktury elektroniczne.



E-FAKTURA

Obecnie, Ministerstwo Finansów zaproponowało dobrowolne przystąpienie przedsiębiorców do platformy KSeF stąd od stycznia 2022 roku do końca czerwca 2024 roku korzystane z Krajowego Systemu e-Faktur jest dobrowolne. Korzystanie z KSeF ma być obowiązkowe od:

- 1 lipca 2024 roku – dla czynnych podatników VAT,
- 1 stycznia 2025 roku – dla podatników zwolnionych podmiotowo oraz przedmiotowo z VAT (nievatowcy) w zakresie wystawiania faktur.

Wobec pojawienia się szeregu wątpliwości i pytań naszych Członków w związku z korzystaniem z systemu KSeF, serdecznie zapraszamy na szkolenie, które odbędzie się w formie online w dniu 20 listopada, o godz. 10:00.

Szkolenie poprowadzi pani Marta Szafranowska partner zarządzający i doradca podatkowy w Gekko Taxens Doradztwo Podatkowe. Specjalizuje się w zakresie szeroko rozumianych

zagadnień podatkowych spotykanych w branży motoryzacyjnej. Od lat doradza dealerom, importerom i firmom leasingowym, umiejętnie wypracowując praktyczne rozwiązania nawet skomplikowanych problemów. Posiada bogate doświadczenie w doradztwie z zakresu CIT, VAT, PIT i akcyzy. Swoją wiedzę regularnie dzieli się podczas szkoleń i konferencji, zyskując autorytet, uznanie i sympatię uczestników.

Potwierdź swój udział na: <https://gtakademia.clickmeeting.com/przygotowanie-do-stosowania-ksef-przez-spolki-zajmujace-sie-leasingiem-i-wynajmem>



MÓJ ELEKTRYK

KOLEJNE 100 MLN ZŁ NA DOPLĄTY W PROGRAMIE „MÓJ ELEKTRYK”



Uruchomiony w 2021 roku program Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej „Mój elektryk” sprawił, że po raz pierwszy rządowe dopłaty do samochodów elektrycznych stały się dostępne w przypadku aut użytkowanych przez klientów biznesowych oraz indywidualnych w ramach umów leasingu i wynajmu pojazdów.

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej zaakceptował wniosek Banku Ochrony Środowiska o zwiększenie o 100 mln zł puli środków na dopłaty do leasingu/ wynajmu pojazdów zeroemisyjnych. Tym samym, łączna kwota do wykorzystania w tzw. ścieżce leasingowej programu „Mój elektryk” wynosi już 500 mln zł. Dopłaty można

przeznaczyć na pokrycie wkładu własnego klienta starającego się o leasing samochodu elektrycznego.

Dotychczasowe funkcjonowanie ścieżki leasingowej programu „Mój elektryk” pokazuje, jak dobra i potrzebna była decyzja o jej uruchomieniu. Dzięki stale rosnącemu zainteresowaniu dopłatami do leasingu pojazdów zeroemisyjnych liczymy, że w nadchodzących miesiącach liczba składanych wniosków znacząco wzrośnie. Tym samym realnie uda się przyspieszyć elektryfikację jeżdżących po polskich drogach samochodów, zgodnie z celami Planu Rozwoju Elektromobilności.

WYDARZENIA 2023

CO SIĘ WYDARZYŁO W 2023?

W tym roku do PZWLP przystąpiło aż 3 nowych Członków:

- **VW Finacial Services,**
- **MM Cars Rental** oraz
- **Kaizen Rent**

We wrześniu

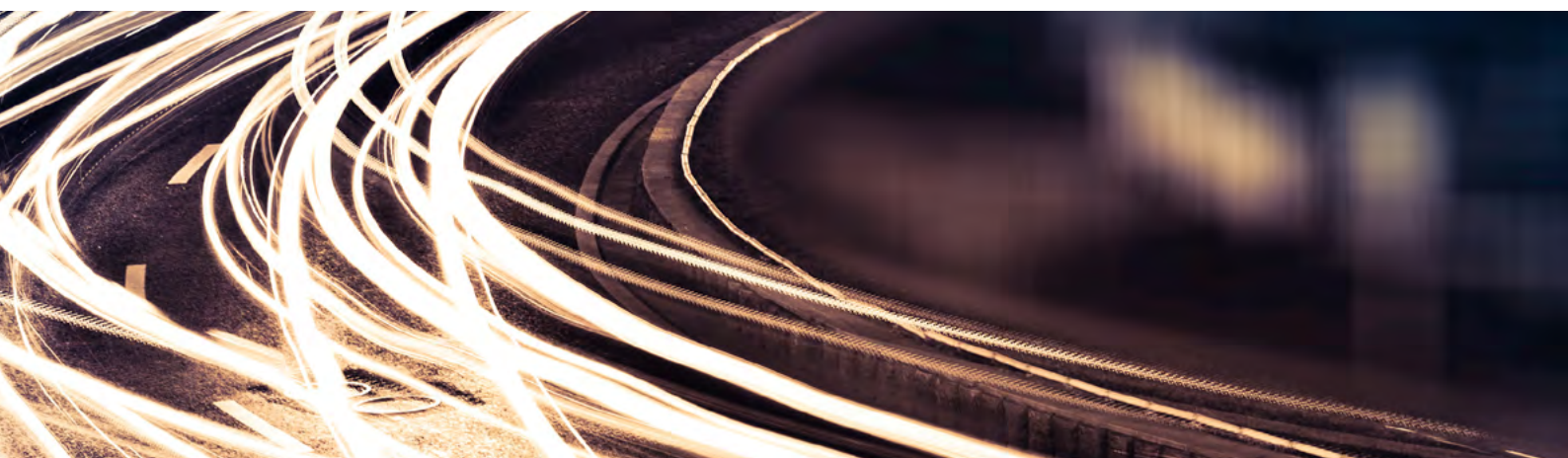
Aleksandra Kiliańska

– radca prawny,
objęła stanowisko dyrektora
ds. prawno-podatkowych.

W czerwcu opublikowaliśmy nowe przewodniki, najnowsze wydania są obecnie dostępne na nowej stronie internetowej

<https://przewodniki-pzwlp.pl>

która poświęcona jest wyłącznie temu zagadnieniu



BĄDŹ Z NAMI NA BIEŻĄCO:

